

SCHWALBE MAGAZINE 2 / 24

PROFIL



LA RIVOLUZIONE DELLE VALVOLE
La Schwalbe Clic Valve
rende il gonfiaggio
un gioco da ragazzi

PIETRA MILIARE
I primi pneumatici
radiali per MTB

3. RAPPORTO CSR
Gli pneumatici circolari
salgono al 70 per cento



Caro partner Schwalbe,

Vi siete mai chiesti perché da più di un secolo esistono tre valvole diverse per gli pneumatici delle biciclette? E perché nessuno ha mai cambiato questa situazione, nonostante l'enorme potenziale di miglioramento? Quei giorni sono finiti! La nostra valvola Schwalbe Klik è una novità assoluta che ribalta il precedente sistema di tre tipi di valvole. Grazie ad un semplice clic, offre così tanti vantaggi a tutti, ciclisti, rivenditori specializzati e industria, che crediamo fermamente debba diventare il nuovo standard.

Per noi è così importante, che abbiamo incluso un set di valvole Schwalbe Klik in questo numero dello Schwalbe Profil, in modo che possiate testarne personalmente i vantaggi.

Scoprite le altre novità del 2025, dagli innovativi pneumatici radiali Albert e Shredda, al nuovo Rick XC Pro e allo Smart Sam Cargo.

Auguriamo a voi e ai vostri collaboratori un buon Natale e un inizio positivo del nuovo anno.

Cordiali saluti

Frank Bohle

Nuove linee

A partire dal 2025, due nuove linee di prodotto Schwalbe sostituiranno gradualmente le tre precedenti categorie: Evolution, Performance e Active-Line. La nuova linea "Schwalbe Pro" è caratterizzata da pneumatici di alta gamma che sono sinonimo di prestazioni eccezionali. La nuova linea "Schwalbe" sostituisce le precedenti linee Performance e Active. Gli pneumatici più vecchi non sono ancora interessati dal cambiamento e saranno convertiti solo nei prossimi anni. Inoltre, per tutti i nuovi pneumatici verrà utilizzata la sigla TLR (Tubeless Ready) al posto della precedente denominazione TLE

(Tubeless Easy). In futuro, la sigla TLR sarà utilizzata in modo uniforme per tutti gli pneumatici per i quali Schwalbe raccomanda l'uso tubeless per ottenere le migliori prestazioni. La ragione è dovuta ad una nuova norma ISO che raccomanda la designazione TLR.

Il Rick XC Pro è uno dei primi pneumatici della nuova linea.



Schwalbe Newsletter

Da quest'anno, Schwalbe ha creato la Schwalbe Community. Quali sono i vantaggi? News esclusive, trend, informazioni prodotti in anteprima, innovazioni, approfondimenti e molto altro! Il nostro team è sempre impegnato a sviluppare nuovi prodotti e la nostra community offre un grande vantaggio a tutti coloro che si iscrivono alla newsletter per restare sempre aggiornati. Siamo lieti di accogliere tutti nella nostra famiglia di appassionati ciclisti. Sappiamo quanto sia importante lo pneumatico giusto per la bicicletta. Ecco perché ci impegniamo costantemente per offrire pneumatici innovativi e di alta qualità. Che sia per un giro per la città o in cerca di un'avventura fuoristrada, abbiamo lo pneumatico giusto per tutti. Insieme possiamo sperare in un futuro indimenticabile per la bicicletta. Get there! Entrate anche voi a fare parte della community Schwalbe!

Basta registrarsi al seguente QR code:





Fabio Mantese, sales promoter
Schwalbe nel negozio Aerelli Bike
di Montegrotto Terme.

Schwalbe Italia lancia il programma Test Ride

In un mercato della bicicletta, come quello odierno, crediamo fermamente che il test sul campo dei prodotti sia la chiave per riuscire a consigliare nel modo migliore possibile i clienti, indirizzandoli verso i prodotti che meglio si adattano alle loro esigenze. Proprio con questo obiettivo, Schwalbe Italia, con la collaborazione di Italian Bike Service di Lorenzo Oldrati, ha avviato un progetto dedicato ai negozianti tramite il quale vengono forniti dei set di ruote in test. Con questa iniziativa, i negozianti hanno la possibilità di provare in prima persona i prodotti e le novità del mondo Schwalbe. Al termine del periodo di test, viene richiesta la compilazione di un form che raccoglie tutte le impressioni e le esperienze avute durante la prova. I set di ruote test coprono tutta la gamma sportiva di Schwalbe, dall'e-bike alla bici da strada, in modo da dare l'opportunità ai negozianti di partecipare al progetto. Per partecipare ai test Schwalbe, vi invitiamo a scrivere a: info@schwalbe.it

Amaury Pierron e Tahnée Seagrave: vittorie in Coppa del Mondo con i nuovi pneumatici radiali



Estremamente veloci
con gli pneumatici
radiali: Tahnée
Seagrave (a sinistra)
e Amaury Pierron
durante le loro
vittorie in Coppa
del Mondo.

Un anno fa, sembrava quasi che Amaury Pierron dovesse terminare la sua carriera dopo aver subito la rottura di una vertebra del collo. Quest'anno, il vincitore della Coppa del Mondo di DH nel 2022, ha fatto un ritorno spettacolare. Il rider del team Commencal/Muc-off ha vinto la gara di Coppa del Mondo in Val di Sole (Italia) con cinque secondi di vantaggio. In occasione della Coppa del Mondo di casa a Les Gets (Francia) nella sua patria, il 28enne francese

ha fatto di meglio davanti a un pubblico entusiasta, sbaragliando la concorrenza di oltre sei secondi, con una corsa mozzafiato sotto la pioggia battente e il fango profondo. Ha corso con gli pneumatici radiali Schwalbe (approfondimento a pagina 8). Anche la britannica Tahnée Seagrave ha sfruttato appieno la nuova tecnologia e ha vinto la gara in Val di Sole con Magic Mary, anche questo pneumatico con la nuova struttura radiale della carcassa.



TECNICA / Questa novità mondiale rivoluzionerà il panorama delle valvole: la Schwalbe Klik Valve migliora in modo significativo il gonfiaggio: semplice da utilizzare, più flusso d'aria, nessuno slittamento. L'innovativa valvola a scatto ha il potenziale per sostituire i sistemi esistenti: un enorme vantaggio per tutti i ciclisti e per il commercio specializzato!

LA RIVOLUZIONE DELLE VALVOLE: LA SCHWALBE CLIK VALVE RENDE IL GONFIAGGIO UN GIOCO DA RAGAZZI

La nuova Schwalbe Klik Valve (SCV) funziona in modo così semplice che ci si chiede come mai non sia stata realizzata prima. È sufficiente spingere la testa della pompa sulla valvola finché non si sente un clic, e gonfiare è un gioco da ragazzi. Ciò che sembra così semplice non lo è stato per più di un secolo. Tre tipologie di valvole, perdita d'aria, teste delle pompe usurate, dita pizzicate, tentativi di gonfiaggio complicati: gonfiare gli pneumatici delle biciclette a volte può essere una sfida.

Con la Schwalbe Klik Valve, quei giorni sono finiti. Ora, tutti i ciclisti possono gonfiare i loro pneumatici senza sforzo.

Il principio: una valvola che si aggancia saldamente alla testa della pompa durante il gonfiaggio. È sufficiente agganciare la testa della pompa o l'adattatore della testa della pompa SCV alla valvola e rimuoverla dopo il gonfiaggio. L'intera operazione è possibile con solo due dita: non sono necessarie né forza, né leve, né avviticchiamenti o svitamenti noiosi. Non si perde assolutamente aria quando si rimuove la testa della pompa.

La SCV offre anche un vantaggio decisivo per l'uso tubeless: la portata d'aria è superiore di oltre il 50% rispetto alla precedente valvola SV. Di conseguenza, lo pneumatico si posiziona sul cerchio molto più velocemente, rendendo il gonfiaggio molto più semplice ed efficace.



Un gioco da ragazzi:
la nuova Schwalbe
Clik Valve è così facile
da usare che i bambini
possono gonfiare gli
pneumatici senza
fatica.



Entusiasti della Clik Valve:
Elisabetta Dell'Orto, Administrative & Commercial Manager e Luca Mauri, Sales Manager, del team Schwalbe Italia.

Da oltre 100 anni esistono diversi tipi di valvole. “Durante tutto questo tempo, nessuno ha osato fare un passo fondamentale per sviluppare una valvola facile da usare. È inutilmente complicato per tutti i soggetti coinvolti continuare ad offrire o utilizzare diversi tipi di valvole. A nostro parere, la valvola Schwalbe Clik Valve sarà il nuovo standard del settore, nel medio termine”, sottolinea Markus Hachmeyer, Responsabile Ricerca e Sviluppo. La valvola è stata inventata da John Quintana (USA). Schwalbe ha lavorato sul

prodotto per più di due anni per renderlo pronto per la produzione in serie.

La Schwalbe Clik Valve è la soluzione a diversi problemi

“È un piccolo componente con un grande impatto. Uno standard uniforme ed un processo di gonfiaggio più semplice sono un enorme sollievo per tutti coloro che si occupano di biciclette”, afferma Hachmeyer. I rivenditori specializzati e l'industria non dovranno più

Accessori disponibili al momento del lancio sul mercato



Inserto della valvola SV



Inserto della valvola AV



Adattatore valvole AV



Adattatore per la testa della pompa



Testa della pompa



Tappo antipolvere

SCV-Kit di conversione

		Art. Nr.
SV-SCV Kit di conversione	2 inserti della valvola SV, 2 tappi antipolvere, 1 utensile	3540
SV-SCV Kit di conversione	1 testa della pompa, 2 inserti della valvola SV, 2 tappi antipolvere, 1 utensile	3541
SV-SCV Kit di conversione	1 adattatore per la testa della pompa, 2 inserti della valvola SV, 2 tappi antipolvere, 1 utensile	3542
DV-SCV Kit di conversione	2 inserti della valvola DV, 2 tappi antipolvere	3543
DV-SCV Kit di conversione	1 testa della pompa, 2 inserti della valvola DV, 2 tappi antipolvere	3544
DV-SCV Kit di conversione	1 adattatore per la testa della pompa, 2 inserti della valvola DV, 2 tappi antipolvere	3545
AV-SCV Adattatore	1 adattatore valvole AV, 1 tappo antipolvere	3546

SCV-Tubeless Valve

	Art. Nr.
SCV Tubeless Valvola 40 mm Set di 2	3530
SCV Tubeless Valvola 60 mm Set di 2	3531
SCV Tubeless Valvola 80 mm Set di 2	3532

Starter Set per rivenditori

	Art. Nr.
SCV Starter Set SV 10x 3540, 10x 3542, 5x 3541	3550
SCV Starter Set DV 10x 3543, 10x 3545, 5x 3544	3551
SCV Starter Set Mixed 7x 3540, 3x 3541, 7x 3542, 3x 3543, 2x 3544, 3x 3545	3552

Una valvola per tutti:
la nuova SCV potrebbe
rivoluzionare il sistema
precedente a tre valvole.



Il clic fa la differenza: è sufficiente
inserire la testa della pompa o
l'adattatore della testa della pompa
appartenente alla SCV nella valvola
e rimuoverla dopo il pompaggio.

tenere in magazzino camere d'aria con tre tipi di valvole e cerchi con fori diversi. Molti consumatori hanno problemi anche a gestire le valvole e le pompe. A volte, la parte superiore della valvola SV si piega, altre volte non si riescono ad aprire le piccole viti. Le teste delle pompe, o meglio le guarnizioni in esse contenute, si usurano con il tempo e talvolta si staccano completamente dalla valvola a pressioni più elevate. Altre pompe, invece, spesso non sigillano correttamente e l'aria fuoriesce. Se la valvola è collegata ad un attacco a vite, può accadere che la valvola si sviti e l'aria fuoriesca contemporaneamente.

La nuova valvola è la soluzione a tutti questi problemi. La valvola e la testa della pompa sono state sviluppate in modo da funzionare perfettamente insieme.

Prima fase: Schwalbe offre sette kit di conversione

Nella prima fase del lancio sul mercato, Schwalbe offre sette kit di conversione (vedi tabella a pagina 6), sia per tutte le valvole esistenti che per la maggior parte delle pompe. Il kit di conversione per DV e SV contiene un set di Schwalbe Klik Valve, l'adattatore per la testa della pompa o la nuova testa della pompa, un utensile per la valvola e due tappi antipolvere di nuova concezione.

Per le valvole Sclaverand e Dunlop, è sufficiente svitare l'attuale inserto della valvola e sostituirlo con l'inserto SCV e la valvola è pronta per l'uso. (Requisito per la conversione SV: la camera d'aria richiede una valvola con meccanismo sostituibile).

È disponibile anche un adattatore Klik Valve per avvitare le valvole AV (Auto Schrader). Questo ha il vantaggio di continuare a gonfiare gli pneumatici



Ulteriori informazioni

sulla Schwalbe Klik Valve,
FAQ e video sul montaggio.



Il video

sulla
Schwalbe Klik Valve.

con valvola AV alla stazione di servizio, svitando nuovamente l'adattatore. È disponibile anche un set di Klik Valve Tubeless, per coloro che vogliono convertire le normali valvole tubeless con la Klik Valve.

Per quanto riguarda la pompa, l'adattatore può essere facilmente integrato nella testa della pompa esistente (attacco AV) e agganciato alla SCV. La seconda opzione consiste nel sostituire la testa della pompa esistente con una testa della pompa SCV. Schwalbe ha prestato attenzione anche alla compatibilità inversa: "Le nostre nuove valvole possono essere gonfiate anche con vecchie pompe a terra o pompe manuali, ad esempio se si è in viaggio e non si ha a disposizione una pompa SCV. L'unico problema è che non si sente il clic di aggancio e non si può controllare la pressione dell'aria", spiega Hachmeyer. Le pompe con attacco filettato sono escluse.

Dopo la fase introduttiva con i kit di conversione, Schwalbe offrirà le prime camere d'aria con la valvola Schwalbe Klik Valve e aumenterà gradualmente la propria gamma. Inoltre, SKS, produttore leader di accessori per biciclette, offre già una pompa adatta (per maggiori informazioni, vedere il link sottostante).

Seguiranno anche altri noti produttori di pompe. "La valvola Schwalbe Klik Valve rivoluzionerà il precedente sistema a tre valvole", prevede Markus Hachmeyer. "Semplifica decisamente il gonfiaggio a ciclisti, rivenditori specializzati e industria - ed è nella condizione ideale per diventare il nuovo standard!"



Air-X-Plorer è la prima pompa per la Schwalbe Klik Valve. Per ulteriori informazioni sulla pompa di SKS, scansionare il codice (in lingua inglese).

TECNICA / I nuovi modelli da MTB Albert e Shredda di Schwalbe si spingono verso nuove dimensioni: grazie alla costruzione radiale della carcassa, raggiungono i massimi valori di grip, controllo e sicurezza di guida.

UNA PIETRA MILIARE DELLA TECNOLOGIA: SCHWALBE PRESENTA I PRIMI PNEUMATICI RADIALI

Finora, gli pneumatici per bicicletta avevano una classica carcassa diagonale. Ora, Schwalbe è il primo produttore di pneumatici per biciclette a presentare due modelli con carcassa radiale. Mentre nei normali pneumatici per bicicletta i fili della carcassa sono disposti in diagonale lungo lo pneumatico con un angolo di 45 gradi, ora, in entrambi i modelli, sono disposti con un angolo molto più ottuso. "In primo luogo, questa disposizione fa sì che il materiale della carcassa si sovrapponga più brevemente e con minore tensione. Di conseguenza, lo pneumatico si deforma in modo più mirato e può reagire in modo molto più flessibile e adattabile alle irregolarità senza sacrificare la sicurezza", spiega Carl Kämper, Product Management & Development MTB. "D'altra parte, gli pneumatici radiali offrono circa il 30% di area di contatto in più rispetto agli pneumatici convenzionali alla stessa pressione dell'aria. Anche se la pressione dell'aria

viene aumentata del 50%, l'area di contatto è comunque maggiore del 15%".

L'aumento dell'area di contatto e la maggiore flessibilità di risposta portano diversi parametri a un nuovo livello: aderenza, smorzamento, sicurezza e comfort. Gli pneumatici radiali Schwalbe assorbono meglio gli impatti e sfruttano in modo più efficace la corsa delle sospensioni, attaccandosi letteralmente al terreno. Questo vale sia per le mountain bike che per le eMTB, che con i due pneumatici hanno una trazione sul terreno nettamente superiore.

Grip e trasmissione precisa della potenza:

Il nuovo Albert

Con l'Albert, la domanda iniziale è stata: come dovrebbe essere uno pneumatico per MTB da enduro che mi dia molta fiducia in ogni situazione? Per garantire una buona durata e una precisa trasmissione della



Albert:
un tuttofare
per i percorsi
Enduro.



Shredda Front con
spessore maggiore
del battistrada per
un controllo totale.



Shredda Rear
scarica la
potenza a
terra.



Costruzione radiale: i nuovi pneumatici radiali assorbono meglio gli impatti e sfruttano in modo più efficace la corsa delle sospensioni, attaccandosi letteralmente al terreno.

potenza, gli ingegneri Schwalbe hanno adottato i tasselli della spalla dello pneumatico da discesa Tacky Chan, sviluppato insieme al vincitore della Coppa del Mondo 2022 francese Amaury Pierron. Carl Kämper: “Abbiamo molta più gomma sul terreno e diversi tasselli che sono costantemente a contatto con il terreno. In combinazione con la maggiore area di contatto, questo offre un controllo eccezionale durante la guida, sia in frenata che in accelerazione. Lo pneumatico si adatta molto bene alle condizioni del terreno.”

Shredda per percorsi impegnativi con l'eMTB

I nuovi pneumatici Shredda Front & Rear (anteriore e posteriore) sono stati sviluppati appositamente per i percorsi tecnicamente impegnativi con la eMTB. Lo pneumatico anteriore ha uno spessore maggiore del battistrada e ricorda visivamente uno pneumatico da motocross. Mentre i tasselli centrali si presentano come piramidi sullo pneumatico e assicurano stabilità e resistenza all'abrasione, i tasselli angolati delle spalle si chiudono durante la guida. Durante le curve impegnative dove si piega molto, lo pneumatico offre comunque un buon controllo. La profondità del battistrada con il disegno aperto garantisce una buona interazione, soprattutto su terreni morbidi, nonostante il peso maggiore delle eMTB.

“Padroneggiare i percorsi tecnici” era l'obiettivo dello Shredda. Robert Mennen, Product Manager MTB: “Grazie ai lunghi tasselli, le forze di sterzata vengono trasferite bene anche nei tratti ripidi in salita. L'attenzione è chiaramente rivolta alla prestazione ed è per questo che il battistrada ha un aspetto così potente”. Lo spessore del battistrada dello Shredda Rear è leggermente inferiore: qui si nota l'estrema sporgenza dei numerosi tasselli. I singoli tasselli sono rinforzati “con ponti” per garantire ancora più stabilità e durata. Mennen: “Con l'effetto di ‘spinta’ dei numerosi tasselli, otteniamo la potenza sul terreno, sia in frenata che in accelerazione”.





Robusto e resistente:
Smart Sam Cargo
viene utilizzato in
ogni tour.

Dalla quotidianità all'avventura: Smart Sam Cargo

Il nuovo **Smart Sam Cargo** è lo pneumatico off-road perfetto per le bici cargo, sia per una battuta di pesca, un tour in bikepacking o una gita con il cane. Il disegno del battistrada deriva dal popolare pneumatico universale Smart Sam di Schwalbe. Il design centrale del battistrada garantisce una buona scorrevolezza, mentre i tasselli sulla spalla assicurano un grip sicuro anche nelle pozzanghere o nelle curve. Schwalbe ha ripreso il design dello pneumatico per cargo-bike Pick-Up, che rimane la scelta migliore per percorsi urbani. La sua carcassa Super Defence, estremamente resistente alle forature e con un massimo di sei tele, offre una capacità di carico estremamente elevata, fino a 165 kg per pneumatico,

a seconda della versione. A ciò si aggiungono le proprietà della miscela Addix E-Compound, sviluppata appositamente per le e-bike: massima durata, bassa resistenza al rotolamento ed eccezionale grip anche alle alte velocità. Questo è stato dimostrato anche nel test estremo: alla leggendaria gara di discesa Megavalanche 2023, lo Smart Sam Cargo ha tagliato il traguardo su una cargo bike di 43 kg, senza forature!

È uno dei primi pneumatici ad apparire con il nuovo look del marchio Schwalbe e presenta un'etichetta di nuova concezione sul fianco con informazioni sulla capacità di carico, la dimensione e la pressione dell'aria. Con strisce riflettenti e certificazione E 50.

Johnny Watts LR aumenta l'autonomia della batteria



Il nuovo **Johnny Watts LR (Long Range)** è il terzo pneumatico della gamma SUV di Schwalbe, dopo il Johnny Watts e la versione 365. Per ridurre al minimo la resistenza al rotolamento - e risparmiare la carica della batteria - gli sviluppatori di questo pneumatico hanno utilizzato una struttura turn-up, basata sulla carcassa SuperRace, utilizzata già nello pneumatico per bici da strada Pro One e nei copertoni da MTB come Racing Ralph. Grazie alle due tele della carcassa sotto il battistrada, lo pneumatico scorre con particolare facilità, mentre la Race Guard aggiuntiva lo protegge dalle forature. Inoltre, si adatta in modo estremamente flessibile alle irregolarità del terreno. In termini di batteria, questo significa una maggiore autonomia della batteria per ogni carica o, in altre parole, meno energia necessaria per la stessa velocità. Disponibile nelle misure 27,5 e 29 pollici, con larghezza di 2,35 e 2,6 pollici.

Nuovo look per il Marathon Mondial

È lo specialista di Schwalbe per i grandi tour: il Marathon Mondial ha sostituito il leggendario Marathon XR circa 15 anni fa. Ora, Schwalbe lo ha rinnovato. La nuova versione soddisfa le esigenze dei viaggiatori in bicicletta con un design moderno del battistrada e nuove misure, adatte a un'ampia varietà di biciclette muscolari e biciclette elettriche. Il profilo moderno con tasselli sulla spalla prende spunto dagli pneumatici Schwalbe per MTB e offre ancora più sicurezza in curva e nel fuoristrada. Allo stesso tempo, lo pneumatico più resistente di Schwalbe rimane fedele all'essenza del marchio: assoluta affidabilità, prestazioni durature ed eccezionale resistenza alle forature. Ciò è garantito dalla presenza sotto il battistrada della V-Guard, una fibra high-tech estremamente leggera e resistente ai tagli e dai fianchi rinforzati. Inoltre, la moderna miscela Addix garantisce il miglior mix di durata e prestazioni: grip in tutte le condizioni, bassa resistenza al rotolamento ed estrema durata. Perché nei tour mondiali tutto deve performare: in tutti i continenti e su tutte le superfici. Disponibile in versione rigida e pieghevole, entrambi con strisce riflettenti.



Profilo moderno per viaggi estremi:
Il Marathon Mondial è affidabile ovunque.

Rick XC Pro: quando ogni secondo è importante

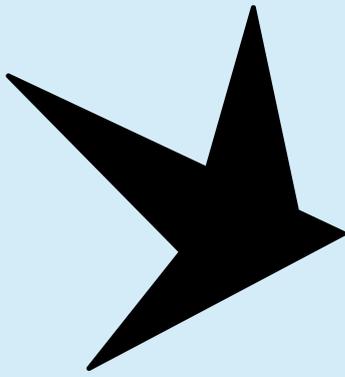
Il nuovo razzo da cross country di Schwalbe soddisfa i requisiti dei migliori riders di cross country della Coppa del Mondo. Perché è stato sviluppato per loro e con loro. Il Rick XC Pro combina grip e bassa resistenza al rotolamento a un nuovo livello. A ciò si aggiunge un'eccezionale protezione contro gli Snakebite grazie a una vera innovazione: un'area di transizione rinforzata tra i tasselli centrali e quelli della spalla. Questo pneumatico colma il

divario tra il Thunder Burt e il Racing Ralph. Grazie ai tasselli pronunciati, il Rick XC Pro ha ancora più grip in curva ed è più aderente del Thunder Burt. Mentre la scelta dei migliori piloti del mondo è stata spesso Racing Ralph all'anteriore e Thunder Burt al posteriore, su molti campi gara ora è Rick XC Pro all'anteriore e al posteriore. Il Product Manager Robert Mennen, ex vincitore della Cape Epic, spiega: "Il Rick XC Pro è uno pneumatico eccellente sulla maggior parte dei percorsi. Stabilisce un nuovo punto di riferimento nelle gare XC di oggi, con molti percorsi più tecnici, una maggiore intensità di potenza e cerchi più larghi."



Loana Lecomte
trionfa con Rick XC
alla Coppa del
Mondo di Crans
Montana.





Scarica il rapporto CSR in formato PDF.



La percentuale di pneumatici circolari sale al 70%

"We are recyclists": con questo motto, Schwalbe pubblica il suo terzo rapporto CSR. Nei suoi rapporti CSR, l'azienda documenta in modo trasparente i progressi compiuti sulla strada della responsabilità sociale e ambientale. I risultati per il 2023 sono impressionanti: il 76% del fatturato annuo è stato generato con prodotti ecologici realizzati con gomma proveniente dal commercio equo-solidale e materie prime riciclate e/o rinnovabili. Inoltre, sono stati riciclati due milioni di camere d'aria per biciclette in tutto il mondo e 550.000 pneumatici per biciclette. Anche la riduzione delle emissioni di CO₂ ha registrato progressi significativi, per un totale del 37% dal 2018 (si veda il grafico sopra per ulteriori risultati). "In qualità di pionieri

dell'economia circolare, vogliamo aumentare costantemente la percentuale di materiali ecologici nei nostri prodotti", sottolinea il CEO di Schwalbe Frank Bohle.

Uno dei momenti salienti del 2023 è stato il lancio del Green Marathon, il primo pneumatico al mondo realizzato, tra l'altro, con pneumatici usati provenienti dal Sistema di Riciclo Schwalbe. Fino ad oggi, Schwalbe è l'unico produttore che, da camere d'aria e pneumatici usati, ne produce di nuovi. Ora, Schwalbe utilizza, nel 70% dei suoi pneumatici, il nerofumo riciclato (rCB) che è un prodotto diretto del processo di riciclo e sostituisce il nerofumo industriale ricavato dal petrolio grezzo, senza alcuna perdita di qualità.

